

REVIZE: PŘEDMĚT ZMĚNY:

VYPRACOVAL:

DATUM:

1
2
3

OBJEDNATEL:

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:



Středočeský kraj

ZBOROVSKÁ 11
150 21,
PRAHA 5

www.afconsult.com

AF-CITYPLAN s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13
140 00 PRAHA 4tel.: +420 277 005 526
fax.: +420 224 922 072

www.af-cityplan.cz

III/33310 SVĚMYSLICE, MOST EV.Č. 33310-4

NÁZEV PROJEKTU:

ČÁST / NÁZEV DOKUMENTU:





C

STAVEBNÍ OBJEKT:

SO 190 DIO - Dopravně inženýrská opatření

PŘÍLOHA:

Technická zpráva

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing.L.Vykoukal		Č. ZAKÁZKY:	16 - 22 - 059	KOPIE Č.:		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. J. Lávic		STUPEŇ:	PDPS			
VYPRACOVAL:	Ing. M. Hubáček		ČÁST:	C			
KONTROLA:	Ing. J. Lávic		PŘÍLOHA Č.:	C.1.1			
MĚŘÍTKO:	-	POČET A4:	8	REVIZE:		1	DATUM:



TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 122

Obsah

1	Identifikační údaje.....	4
1.1	Označení stavby.....	4
1.2	Stavebník (objednatel stavby)	4
1.3	Zhotovitel	4
1.4	Projektant SO 190.....	4
2	Stručný technický popis navrženého řešení.....	5
3	ZÁSADY PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	5
4	NAVRŽENÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	6
4.1	Omezení provozu na stávajících komunikacích	6
4.2	Objízdné trasy	6
4.3	Fáze výstavby	6
5	Vliv stavby na jiné projekty	8



TECHNICKÁ ZPRÁVA - SO 190

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název:	III/33310 Svémyslice, most ev.č. 33310-4
Objekt:	SO 001 – Demolice mostu ev. č. 33310-4
Kraj:	CZ 020 Středočeský
Katastrální území:	Svémyslice (okres Praha – východ)
Obec:	Svémyslice
Charakter stavby:	Rekonstrukce mostu ev. č. 33310-4
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby

1.2 Stavebník (objednatel stavby)

Název:	Středočeský kraj
Sídlo:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Zastoupený:	Jan Boček

1.3 Zhotovitel

Název:	AF-CITYPLAN s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Zastoupený:	Ing. Ivo Šimek, CSc.
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Libor Vykoukal
Zodpovědný projektant:	Ing. Igor Bálik

1.4 Projektant SO 190

Název:	AF-CITYPLAN, s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ:	47307218
DIČ:	CZ47307218
Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Lávic
Vypracoval:	Ing. Martin Hubáček
Kontrola:	Ing. Jiří Lávic

AF-CITYPLAN s.r.o., Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Česká republika, Tel.: +420 277 005 500
Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005,
www.af-cityplan.cz, www.afconsult.com, IČ: 473 07 218, DIČ: CZ473 07 218



2 Stručný technický popis navrženého řešení

Obsahem objektu SO 190 je návrh předpokládaných dopravně inženýrských opatření, který bude sloužit jako podklad pro stanovení konkrétních DIO v průběhu stavby.

Do objektu je zařazeno jednak vyznačení objízdných tras při výstavbě (dlouhodobá objízdná trasa za mostní objekt a krátkodobá objízdná trasa za uzavřenou dálnici D10) dále veškerá další dopravně inženýrská opatření nutná pro výstavbu (např. lokální usměrnění dopravy na dálnici, označení uzavírky, označení přemístěných autobusových zastávek apod.).

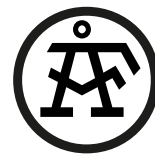
Rozsah přechodného dopravního opatření bude upřesněn v RDS v závislosti na konkrétním postupu výstavby a na požadavcích zhotovitele. DIO jsou navržena přednostně s využitím vzorových schémat užívaných pro označování dopravních opatření na dálnicích.

3 ZÁSADY PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- Stavební práce nesmí zasahovat do zimního období (1. 11. – 31. 3. kalendářního roku) ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., resp. vyhlášky č. 104/1997 Sb.
- Přechodné dopravní značení bude provedeno dle PPK-PRE. Dále budou na dálnici dodržovány veškeré vnitropodnikové a technické předpisy ŘSD (dostupné na internetových stránkách v sekci technické předpisy).
- Dopravně inženýrská opatření musí splňovat požadavky uvedené v požadavcích ŘSD, zejména výkresy opakovaných řešení, standardy PPK, Typová dopravně-inženýrská opatření, Označování pracovních míst na dálnicích, popř. TP 66 označování pracovních míst na pozemních komunikacích. V návrhu musí být dodržena v platném znění vyhláška č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.
- Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65, TP 133, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2. Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR“ a další příslušná PPK a TP.
- Vodorovné přechodné dopravní značení bude provedeno folií s textilní mřížkou ve smyslu PPK-PRE.
- Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.
- Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů (zásuvkové skříně v SDP).
- Pracovní místa při opravách a následně i objízdné trasy pro veřejnou dopravu budou vyznačeny přechodným dopravním značením, které bude konkretizováno v RDS v rámci SO 190. Součástí RDS je i zajištění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, rozhodnutí o uzavírci a dalších správních rozhodnutí nutných pro realizaci uzavírek.

Návrh přechodného DZ zhotovitel projedná nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením s PČR a Ministerstvem vnitra, dotčenými orgány a silničními správními úřady.

Pro tuto akci bude svoláno jednání uzavírkové komise (dle PS 11/17) a bude požádáno o zvl. užívání dálnice a to min. 60 dní před vlastním a předpokládaným zahájením prací.



4 NAVRŽENÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Dopravní omezení bude realizováno v místě rekonstrukce mostu ev. č. 33310-4 na komunikaci III/33310. V rámci realizace bude dočasně omezen, anebo krátkodobě vyloučen provoz na dálnici D10. Na silnici III/33310 bude uzavírka dlouhodobá po dobu výstavby.

Pro tuto akci bude svoláno jednání uzavírkové komise (dle PS 11/17) a bude požádáno o zvl. užívání dálnice a to min. 60 dní před vlastním a předpokládaným zahájením prací.

4.1 Omezení provozu na stávajících komunikacích

Výstavba obchvatu bude mít vliv na provoz na následujících komunikacích.

Dálnice D10 bude omezena v úseku km 3,000 – 6,500 a krátkodobě uzavřena mezi exity č. 3 a č. 10 (fáze výstavby 5 a 12). V době úplné uzavírky bude doprava vedena po objízdných trasách vedených po stávající silniční síti.

Silnice III/33310 bude dlouhodobě uzavřena po dobu rekonstrukce mostu ev. Č. 33310-4.

Doprava bude po celou dobu rekonstrukce mostu vedena po objízdných trasách, vedených po stávající silniční síti.

4.2 Objízdné trasy

Během rekonstrukce mostu bude omezena veřejná doprava na dotčených komunikacích. Objízdné trasy jsou navrženy 2, krátkodobá, pro úplnou zavírku dálnice D10 a dlouhodobá pro uzavírku silnice III/33310.

Pro objízdné trasy budou využity okolní komunikace – silnice II/101, silnice II/611, silnice III/0103, silnice III/10162 a místní komunikace Ve Žlábku.

Objízdné trasy po stávajících komunikacích jsou zakresleny do přiložených situací.

4.3 Fáze výstavby

4.3.1 Fáze 0

Provoz na dálnici D10 bude bez dopravního omezení.

4.3.2 Fáze 1

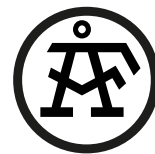
Provoz na dálnici D10 bude bez dopravního omezení.

4.3.3 Fáze 2

Provoz na dálnici D10 bude omezen dle Typová dopravně-inženýrská opatření, 2 vydání – schéma 1.2 uzavření levého jízdního pruhu.

4.3.4 Fáze 3

Provoz na dálnici D10 bude omezen dle přílohy C_1.4_Situace_DIO_prevedeni_jp_z_protismeru, km 3,70000 a dle Typová dopravně-inženýrská opatření, 2 vydání – schéma 1.4 čelo uzavírky pro režim 2+1+1, schéma 2.3b provoz v režimu 2+1+1 při základním uspořádání, schéma 3.1d převádění vozidel do protisměru.



4.3.5 Fáze 4

Provoz na dálnici D10 bude omezen dle přílohy *C_1.5_Situace_DIO_převedení_jp_do_protisměru, km 3,70000*, *C_1.6_Situace_DIO_převedení_jp_z_protisměru, km 6,70000* a dle Typová dopravně-inženýrská opatření, 2 vydání – schéma 2.3b provoz v režimu 2+1+1 při základním uspořádání schéma D/15b dle TP 66, pro které doposud nebyla zpracována aktualizovaná verze převedení vozidel z protisměru při režimu 2+1+1.

4.3.6 Fáze 5

Provoz na dálnici bude krátkodobě uzavřen. Odklonění dopravy z dálnice bude provedeno dle Označování pracovních míst na dálnicích Příručka – I. díl, Pracovní místa bez převedení provozu na volné trase – schéma DK 290.

Pro objíždňou trasu budou využity silnice II/101, silnice II/611 a místní komunikace Ve Žlábku.

4.3.7 Fáze 6 – 11

Provoz na dálnici D10 bude omezen dle Typová dopravně-inženýrská opatření, 2 vydání – schéma 1.5 uzavření krajnice a části pravého pruhu a schéma 1.7 detail příčné uzávěry se svodidlem.

4.3.8 Fáze 12

Provoz na dálnici bude krátkodobě uzavřen. Odklonění dopravy z dálnice bude provedeno dle Označování pracovních míst na dálnicích Příručka – I. díl, Pracovní místa bez převedení provozu na volné trase – schéma DK 290.

Pro objíždňou trasu budou využity silnice II/101, silnice II/611 a místní komunikace Ve Žlábku.

4.3.9 Fáze 13 a 14

Provoz na dálnici D10 bude bez dopravního omezení.

Silnice III/33310 bude po dobu trvání všech etap uzavřena a pro objíždňou trasu budou využity silnice II/101, silnice III/0103, silnice III/10162.



Přehled fází výstavby:

Fáze výstavby	Výkres	Typ DIO	Šířky JP [m]	
			JP směr ML. Boleslav	JP směr Praha
0	-	-	stav	stav
1	-	-	Stav	stav
2	-	DIO schéma 1.2	2,75+3,25	2,75+3,25
3	C_1.4	DIO schéma 1.4, 2.3b, 3.1d	2,75;4,25	3,00+3,50
4	C_1.5, C_1.6	DIO schéma 2.3b	3,00+3,50	2,75;4,25
5	-	OPMD schéma DK 290	-	-
6	-	DIO schéma 1.5, 1.7	2,75+3,25	2,75+3,25
7	-	DIO schéma 1.5, 1.7	2,75+3,25	2,75+3,25
8	-	DIO schéma 1.5, 1.7	2,75+3,25	2,75+3,25
9	-	DIO schéma 1.5, 1.7	2,75+3,25	2,75+3,25
10	-	DIO schéma 1.5, 1.7	2,75+3,25	2,75+3,25
11	-	DIO schéma 1.5, 1.7	2,75+3,25	2,75+3,25
12	-	OPMD schéma DK 290	-	-
13	-	-	stav	Stav
14	-	-	stav	Stav

OPMD – Označování pracovních míst na dálnicích, Příručka – I. díl, Pracovní místa bez převedení provozu na volné trase

DIO – D1 modernizace, Typová dopravně-inženýrská opatření, 2. vydání

5 Vliv stavby na jiné projekty

V době návrhu jsou známa příprava rozšíření veřejného osvětlení obce Svěmyslice, které bude při výstavbě nového mostu osazeno na pravou pochozí římsu. Tento projekt nebude mít vliv na dopravně-inženýrská opatření. Akci je nutné časově koordinovat se stavebními pracemi, plánovanými zejména v roce 2017 na dálnici D10 v úsecích, kde by se mohla dopravní omezení vzájemně ovlivnit.

V Praze, listopad 2017

Ing. Martin Hubáček